

Interruptor de batería 275 A

www.victronenergy.com

Interruptor de batería 275 A

El interruptor de batería tiene una corriente continua nominal y es adecuado para sistemas de baterías de hasta 48 V. El mando tiene un diseño ergonómico y estético único para un fácil manejo.

Usos

El interruptor de batería puede usarse para aislar una batería de las cargas o de las fuentes de carga CC. Se usa para conservar la carga de la batería cuando el sistema se deja desatendido, durante tareas de mantenimiento del sistema o en caso de emergencia.

También puede usarse para conectar en paralelo la batería auxiliar a la de arranque para compensar una batería de arranque o auxiliar descargada en caso de emergencia.

Instalación

El interruptor de batería se puede montar sobre una superficie o sobre un panel, proporcionando flexibilidad durante la instalación. Dispone de cuatro paneles laterales fáciles de retirar para acceder a los cables. Se entrega con 16 etiquetas adhesivas que permiten personalizar su uso.

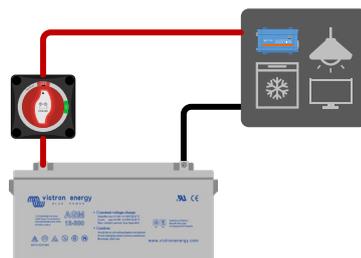
Seguridad

Se puede retirar el mando para aislamiento o con fines de seguridad. El interruptor de batería cumple la norma ISO8846 relativa a Protección contra la inflamación y es apto para su uso en salas de máquinas.

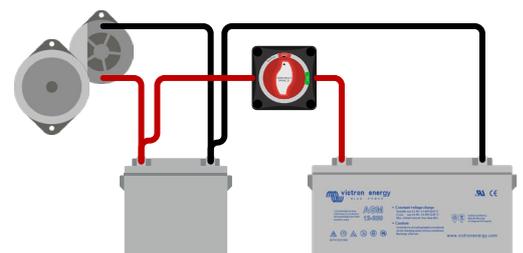


Etiquetas adhesivas

Interruptor de batería	
Máxima corriente continua	275 A
Valor nominal de corriente soportable durante un minuto	455 A
Capacidad de arranque	1250 A
Máxima tensión de funcionamiento CC	60 V
Material del terminal	Cobre estañado
Material de la tuerca hexagonal	Cobre estañado
Diámetro del terminal	M10 (3/8 pulgadas / 9,53 mm)
Torsión recomendada	70 lbf-pulgada / 8 Nm
Material de la base	Nailon reforzado con fibra de vidrio
Peso	0,4 lb / 0,2 kg
Dimensiones (l x an x al)	2,7 x 3,0 x 2,7 pulgadas 69,5 x 76,3 x 69,5 mm
Montaje	Montaje sobre superficie o panel trasero
Protección contra la inflamación	ISO8846 / SAE J1171



El interruptor de batería se usa para aislar la batería de un sistema CC.



El interruptor de batería se usa para conectar baterías en paralelo en caso de emergencia.